



XCMG Europa S.A.

fabryka maszyn budowlanych i drogowych

Joint - Venture Polsko - Chińskie



Ładowarka kołowa XCMG ZL50G (CE)

Certyfikowana przez TUV Reinhold Niemcy

Najwyższa jakość za najniższą cenę

Ładowarka kołowa XCMG ZL50G (CE)



Masa eksploatacyjna: 18 t

Silnik

Marka i typ - Cummins DSB 6.7 spełniający wymagania TIER III co do emisji spalin. Rodzaj - 4 sumowaty silnik wysokoobrotowy z turbodoładowaniem, z bezpośrednim wtryskiem paliwa, sterowany elektronicznie, 6-do cylindrowy. Moc na kole zamachowym 223 KM przy 2100 obr/min.

Układ przeniesienia napędu

Skrzynia biegów - model:ZF 4WG 200 typu power-shift, w pełni przelączalna pod obciążeniem. Cztery biegi do przodu, trzy do tyłu. Zmiennik momentu - ZF - jednostopniowy, jednofazowy o przełożeniu dynamicznym.

Mosty

Model - Meritor 20/18 MRF-C216NZE/NZE o dużym przełożeniu z przekładnią planetarną w piastach, napęd na oba mosty. Most przedni sztywne, most tylny wahliwy o kącie wychylenia $\pm 28^\circ$. Wysokość pokonywanych nierówności 476 mm.

Układ hamulcowy

Hamulec zasadniczy hydrauliczny, działający na 4 koła, pneumatyczno-hydrauliczny. Torce suche. Hamulec postojowy załączany ręcznie.

Hydraulika układu roboczego

- Pompa główna zębata: max przepływ 100 ml/r
- Max ciśnienie robocze 17,5 MPa
- Rozdzielacz - REXROTH typ D32

Opony: 23,5 x 25-16 PR

Układ centralnego smarowania

Doprowadzenie smaru do wszystkich punktów smarnych maszyny. Wyposażony w sterownik elektroniczny z sygnalizacją błędów i możliwością nastawienia czasów smarowania.

Układ roboczy

Typu „Z” - sterowanie za pomocą joysticków, układ skreću hydrauliczny, przegubowy zapewniający płynne sterowanie maszyną, promień skreću 4,85 m.

Cykl pracy łyżki:

- czas podnoszenia łyżki - 6.5s
- czas opuszczania łyżki - 3,5 s
- czas wysypu łyżki - 1.5s
- siła wrywająca- 170 kN
- udźwig (dla łyżki std.) - 7 000 kg
- wysokość podnoszenia do sworznia łyżki 4110 mm
- wysokość do zęba w najniższym położeniu, przy wysypie 3090 mm

Kabina

ROPS/FOPS, wyciszona, bezpiecznie spełniająca normy FU, ogrzewana z klimatyzacją i radioodbiornikiem. Fotel amortyzowany łatwa w odczycie deska rozdzielcza z systemem monitoringu błędów.

Monitoring cofania

Układ ten składa się z dwóch elementów: małej kamery o szerokim kącie widzenia umieszczonej w centralnym punkcie tylnej osłony silnika i kolorowego ekranu LCD umieszczonego w kabinie w zasięgu wzroku operatora.

Osprzęt

W standardzie łyżka z zębami ogólnego stosowania o poj. 3,5 m³. W opcji na specjalne zamówienie: łyżka skalna o poj. 2,8 m³ lub łyżka do towarów lekkich o poj. 4,5 m³, widły do palet, widły do kompostu, chwytak do bali. Informujemy, że posiadamy wszystkie części do ładowarek kołowych LI-506, co można sprawdzić w magazynie w Kompinie. Świadczymy profesjonalny serwis gwarancyjny jak i pogwarancyjny. Czas reakcji serwisu 48h.

XCMG Z1506 (CE) jest najczęściej kupowaną ładowarką w Polsce



99-416 Nieborów, Kompina, woj. łódzkie
T +48 (22) 211 12 01 F +48 (22) 211 12 09

e-mail: info@xcmgeuropa.com
www.xcmgeuropa.pl